

GRADES ET APPELLATIONS DANS LA MARINE

A la suite du récent article concernant les grades dans les armées de terre et de l'air et de la Gendarmerie, il a paru utile d'écrire ce papier sur ceux ayant trait à la Marine Nationale, souvent appelée « La Royale ». On me demande souvent l'origine de cette appellation puisque nous sommes en République depuis plus de 150 ans : comme souvent chez nous, cela est basé sur une tradition qui remonte fort loin, en l'occurrence au XVIIIème siècle lorsque l'on distinguait la Marine du Roi, la Royale, de celle de commerce, la marine marchande souvent dénommée la Marmar.

Nous marins tenons beaucoup à nos traditions et à notre vocabulaire. Même à terre, si vous deviez vous rendre dans des bureaux occupés par la Marine, vous découvriez qu'il n'y a pas de couloirs mais des coursives, pas d'escaliers mais des échelles, pas de drapeaux mais des pavillons !

A la fin de ce papier vous trouverez les grades et appellations ainsi que les insignes de grades (identiques sur les épaulettes et sur les manches sauf pour l'ancre de marine qui n'existe que pour les épaulettes). L'ancre sur les épaulettes est réservée aux marins, les autres corps assimilés (médecins, commissaires etc.) n'ayant pas d'ancre mais des parements en velours de la couleur rattachée à leur corps, alors que les épaulettes des marins, quel que soit leur grade, sont toujours en feutre bleu marine.

A propos de l'ancre de marine sur les uniformes et leurs parements, il faut noter que la ROYALE n'est pas la seule à porter l'ancre de marine. En effet les Troupes de Marine (infanterie, artillerie, transmissions, chars de combat, parachutistes) qui comme leur dénomination ne l'indique pas, ne font pas partie de la Marine Nationale mais de l'Armée de terre la portent également. Cela n'est pas vrai pour les Etats Unis qui appellent les troupes de marine françaises « the French Marines Corps », leurs US Marines font partie de l'US Navy.

Pour les plus anciens d'entre nous il s'agit d'unités qui autrefois s'appelaient les troupes coloniales. Le nom a changé mais pas l'esprit ni les ancres. Les Marsouins (infanterie de marine) et les Bigors (artillerie de marins) sont encore aujourd'hui fiers de porter l'ancre de marine sur leur képi noir. Pour les puristes, l'ancre de marine de la Marine a le bout (la pointe) orienté à droite et celle des troupes de marine a le bout (la pointe) orienté vers la gauche.

Pour les grades et appellations des personnels des Troupes de Marine il est convenu d'adopter les pratiques de l'Armée Terre.

En matière d'appellation n'oubliez jamais que le « Mon » suivi du grade n'est jamais utilisé dans la Marine : un matelot s'adressera à un amiral 5 étoiles et disant « Amiral » ! De plus pour les appellations là aussi nous faisons différemment, puisque l'on s'adresse à un enseigne de vaisseau comme Lieutenant ; à un lieutenant de vaisseau comme Capitaine ; et aux trois grades d'officiers supérieurs respectivement Capitaine de Corvette, Capitaine de Frégate et Capitaine de Vaisseau, tous, comme Commandant. L'appellation colonel n'existant donc pas chez les marins.

Il est aussi d'usage de s'adresser à celle ou celui qui commande une embarcation comme Commandant et ce quel que soit son grade, même non-officier, mais uniquement si l'on est à son bord ! et jamais au grand jamais capitaine réservé à la Marmar.

Pour ne rien oublier, un grade existant dans les marines anglo-saxonnes, Commodore, n'existe pas en tant que tel dans la Marine Nationale même si la fonction existe : elle est alors tenue par ce qui sera dénommé un Capitaine de Vaisseau Chef de Division.

Il ne peut y avoir de Maréchal dans la Marine, en revanche, nous avons depuis sa création en 1270 par le roi Louis IX des Amiraux de France. Vous ne risquez pas d'en rencontrer puisque le dernier amiral à avoir été élevé à la dignité d'Amiral de France le fut à la fin du XIX^{ème} siècle. En effet comme le maréchalat, il s'agit d'une dignité et non d'un grade. Les épaulettes (ou les manches) porteraient 7 étoiles et l'appellation serait Monsieur l'Amiral.

Et pour finir sur une anecdote oenologico-marine, beaucoup d'entre vous ont vu l'étiquette d'un des Bordeaux 4^{ème} cru classé 1855 le Château Beychevelle, signifiant « baisse voiles » en vieux français. Peut-être avez-vous remarqué que les voiles du bateau figurant sur l'étiquette sont à mi- mât, mais sans savoir pourquoi ! et bien le Château Beychevelle a été habité par un Amiral de France et la tradition veut que lorsque l'on passe en bateau devant la demeure de quelqu'un ayant été élevé à cette dignité on abaisse les voiles en signe de respect.

Quand je vous ai dit au début que nous tenions à nos traditions !

Capitaine de Frégate (H.) Hervé Blumenthal

GRADES ET APPELLATIONS MARINE NATIONALE

OFFICIERS GÉNÉRAUX	OFFICIERS SUPÉRIEURS	OFFICIERS SUBALTERNES
  <p>AMIRAL "Amiral"</p>   <p>VICE-AMIRAL D'ESCADRE "Amiral"</p>   <p>VICE-AMIRAL "Amiral"</p>   <p>CONTRE-AMIRAL "Amiral"</p>	  <p>CAPITAINE DE VAISSEAU "Commandant"</p>   <p>CAPITAINE DE FREGATE "Commandant"</p>   <p>CAPITAINE DE CORVETTE "Commandant"</p>	  <p>LIEUTENANT DE VAISSEAU "Capitaine"</p>   <p>ENSEIGNE DE VAISSEAU DE 1^{re} CLASSE "Lieutenant"</p>   <p>ENSEIGNE DE VAISSEAU DE 2^e CLASSE "Lieutenant"</p>   <p>Aspirant "Lieutenant"</p>
OFFICIERS MARINIERS SUPÉRIEURS	OFFICIERS MARINIERS SUBALTERNES	ÉQUIPAGES
  <p>MAJOR "Major"</p>   <p>MAÎTRE PRINCIPAL "Maître principal"</p>   <p>PREMIER MAÎTRE "Premier maître"</p>	  <p>MAÎTRE "Maître"</p>   <p>SECOND MAÎTRE "Second maître"</p>   <p>SECOND MAÎTRE MAISTRANCIER "Second maître maistrancier"</p>   <p>ÉLÈVE MAISTRANCIER "Élève maistrancier"</p> <p><small>*À partir du grade de maître, le coiffe est identique à celle des officiers marins supérieurs</small></p>	  <p>QUARTIER-MAÎTRE DE 1^{re} CLASSE "Quartier-maître"</p>   <p>QUARTIER-MAÎTRE DE 2^e CLASSE "Quartier-maître"</p>   <p>MATELOT BREVETÉ "Matelot"</p>   <p>MOUSSE "Mousse"</p>